

Flaggor och dess betydelse



Grön flagga

Flaggan visas rörlig och upplyser om att banan är klar. Den visas av posteringen omedelbart efter den postering, där en incident inträffat, som förorsakat enkel eller dubbel gul flagga.

Flaggan kan också användas av tävlingsledaren för att starta ett warm-up-varv eller ett träningspass.



Gul flagga

Signal till tävlande att fara föreligger. Flaggan kan visas på två olika sätt och med följande innebörd:

- Enkel rörlig: Sakta ner, omkörning förbjuden. Var beredd att ändra spårval. Hindret är på eller i omedelbar närhet av banan.
- Dubbla rörliga: Sakta ner, omkörning förbjuden. Var beredd att ändra spårval eller stanna. Banan är helt eller delvis blockerad.

Gul flagga ska normalt endast visas på posteringen omedelbart före hindret. I vissa fall kan tävlingsledaren beordra att flaggan visas på posteringen före den där incidenten inträffat, detta som en förvarning. Omkörning är förbjuden mellan första gula flaggan och den plats efter incidenten där grön flagga visas. Omkörningsförbudet upphävs vid nästa bemannade postering även om grönflagg ej har kunnat visas under normala former på denna postering. Gul flagga ska inte visas i bandepån såvida inte en incident inträffat där och de tävlande måste informeras.



Röd flagga

När ett beslut att stoppa tränings- eller tävlingsheat fattas ska flaggan visas rörlig vid start-/mållinjen. Samtidigt ska alla flaggposterings runt banan visa rörlig röd flagga.

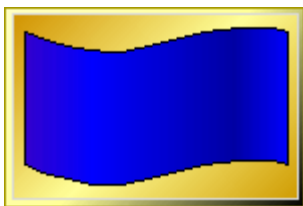
Flaggan betyder att allt tävlande upphör och att förarna under största uppmärksamhet, samtidigt som man är beredd att omedelbart stanna, fortsätter till bandepån eller annan anvisad plats för vidare instruktioner.

Omkörningsförbud råder. Röd flagga kan också användas av tävlingsledningen för att stänga banan.



Vit flagga

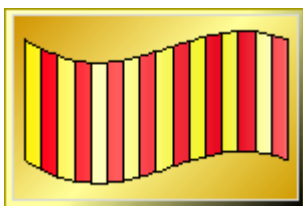
Flaggan, som ska visas rörlig, upplyser tävlande om att ett fordon rör sig betydligt långsammare inom den sektion där flaggan visas.



Blå flagga

Visas normalt rörlig och som en upplysning till tävlande att denne är på väg att bli omkörd. Signalen har olika innebörd under träning och tävling.

- Alltid: Flagga ska visas för tävlande som lämnar bandepån när annan tävlande närmar sig på banan.
- Under träning: Lämna plats för en snabbare tävlande som är på väg att köra förbi.
- Under tävling: Flagga ska normalt visas för tävlande som är på väg att bli varvad. Den berörda förararen ska då låta den efterföljande bilen passera snarast möjligt.



Gul flagga med röda ränder

Flaggan visas fast som en information att banbeläggningen är hal, förorsakad av regn eller oljespill o.dyl. Flaggan visas beroende på omständigheterna i minst 4 varv såvida banbeläggningen inte återgått till normal vidhäftning tidigare. Det är inte nödvändigt att visa grön flagga på den följande flaggposteringen.



Svart och vit diagonaldelad flagga

Varning /Observationsflagga

Flaggan visas tillsammans med den tävlandes nummer och innebär att den tävlande är under observation och kan komma att bestraffas för ojust körning. Den tävlande får fortsätta heatet men ska efter heatet ta kontakt med tävlingsledning för meddelande av anledning av visad flagga. Efter kompletterande information från den tävlande och ev. övriga inblandade, kan den tävlande bestraffas. Straff kan utdömas även om den tävlande ej tagit kontakt med tävlingsledningen direkt efter avslutat heat.

Flaggan visas under 1 varv.



Svart med orange 40 cm runt fält/Tekniskflagga

Flaggan visas orörlig tillsammans med den tävlandes nummer. Används för att informera förare att dennes bil har ett mekaniskt problem som är en fara för såväl föraren som de medtävlande samt att denne måste stanna på sin bandepåplats före nästa varv. När problemet åtgärdats och besiktningschef eller biträdande gett klartecken får föraren fortsätta tränings- eller tävlingsheatet. Flaggan visas 2 varv tillsammans med tävlandes nummer.



Svart flagga

Flaggan visas orörlig tillsammans med den tävlandes nummer för förseelser under pågående heat. Den tävlande ska ovillkorligen köra in i bandepå till av tävlingsledningen anvisad plats för information och straffsats.

Om bestraffningen utgörs av tidstillägg i form av Stop and Go eller Drive Through, visas detta genom en skylt i bandepån.

Om den tävlande av någon anledning inte uppfattar flaggan ska den aldrig visas under mer än totalt 4 varv.



Startflagga/Nationsflagga

Denna flagga används normalt för att starta ett heat. Flaggan ska vid stående start, inte lyftas över huvudhöjd innan alla bilar står stilla på startplattan. Därefter höjs (start-)flaggan senast inom 10 sekunder. Skulle nationsflaggan av någon anledning inte användas, måste flaggans färg (ska aldrig kunna förväxlas med någon annan flagga som beskrivs i detta kapitel), vara specificerad i tilläggsreglerna för tävlingen.



Svart/vit rutig flagga / Målflagga (chequered)

Flaggan visas rörlig och indikerar att träning- eller tävlingsheatet avslutats.

Fler flaggor kan finnas men skall då upplysas av enskild arrangör i slutinstruktion och/eller PM om vad och hur dom gäller under dess evenemang.

Tävlingsregler

Endast förare med giltig SMA licens har rätt att tävla på ett SMA evenemang.

Licens från SMA innebär att föraren är försäkrad mot personskador.

Denna Licens skall alltid uppvisas inför varje tävling, normalt sett vid anmälan i sekretariatet.

Vid tävling skall man uppfylla varje arrangörs säkerhetskrav, typ overall, hjälm eller vad enskild arrangör kräver. Kontrollera alltid innan med evenemanget vilket säkerhetsnorm som gäller.

På tävlingsbanan så äger endast tävlingsfordon och arrangörens officiella fordon, såsom ambulans, bärgare och säkerhetsbilar tillträde under pågående tävling.

I Maskindepån där tävlandes servicefordon parkeras är det endast tillåtet med gångfart på alla fordon som förflyttar sig inklusive tävlingsfordon.

I bandepån kan högre fart tillåtas av arrangör om säkerheten tillåter det. Denna fart skall meddelas ut till samtliga berörda av den.

Åldersgränser, generellt sätt så är det 18års gräns men det finns undantag med vissa bilklasser som tillåter ner till 15år, kontakta respektive arrangör för klagörande.

Körregler är individuella enligt varje sportgren och arrangör, kontrollera arrangörs egna regler.

Omkörningar, är tillåtna av andra tävlande så länge som det inte visas gul flagga på posteringsavsnittet. Dock är det tillåtet att köra om Arrangörs officiella fordon så länge som det sker under hänsyn och försiktighet förutom då Pace-car som är ute för att stoppa upp fältet och sänka hastigheten.

Bestraffningar kan utdelas av arrangör om du inte följer uppsatta regler för tävling och/eller åttlyder funktionärs-anvisningar. Bestraffningen kan bestå av tidstraff, uteslutning och/eller böter. För exakta bestraffnings-regler se enskild arrangörs bestämmelser.

Start av tävling kan ske på 2 olika sätt antingen med stående start eller s.k Masterstart som är rullande start med bilar på 2 led.

Alla evenemang skall uppfylla svensk rikes lag. Information om regler från stat och polis finns på www.svenskamotorsportalliansen.se